



CURSES DE CLÀSSICS SINGULARS

Reglament Tècnic 1/24



1.- MODELS ADMESOS

Poden participar en aquestes curses models de vehicles de competició clàssics, classificats segons les seves característiques en les següents divisions:

- **Utilitaris** – Roadsters, coupés i turismes utilitaris de petita cilindrada i dimensions
- **Berlinetes** – Roadsters, coupés i turismes utilitaris de mitjana cilindrada i dimensions
- **Turismes** – vehicles de turisme
- **Gran Turismes** – Roadsters i coupés d'alta cilindrada
- **Sports** – Sport-prototips
- **Siluetes** – Grups 4 i 5 derivats de gran turismes

Per cada cursa s'elaborarà un annex amb la relació de models admesos a participar-hi i la divisió a la que pertanyen, en funció de la qual es defineixen unes determinades característiques pel que fa a pesos i dimensions.

Variants dels models o cotxes no inclosos a la relació podran ser homologats si s'aporta documentació gràfica que demostrï la seva participació real a la competició ⁽¹⁾.

2.- CARROSSERIA

2.1.- Escala: ha de ser a escala 1/24 o 1/25. [Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o manca de detalls no seran admeses.](#)

2.2.- Material: qualsevol dels següents:

- Plàstic injectat procedent d'un kit de muntatge, d'un cotxe d'slot o de radio control
- Fibra o resina, d'un gruix mínim de 0,8 mm
- Impressió 3D, d'un gruix mínim de 0,8 mm

A les carrosseries de fibra, resina i 3D no s'admetran peces fabricades en Lexan per a parts exteriors, a excepció de les transparències (para-brises, lluneta, finestres) i petits apèndixs aerodinàmics (flaps, toveres, deflectors).

2.3.- Modificacions permeses: en general no es pot alterar o deformar la carrosseria, en especial per fer-la més baixa, ampla o llarga, llevat que es demostrï gràficament l'existència real d'aquestes modificacions a la competició. Ha de suportar una pressió d'1 kg/cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se.

Es permeten les següents modificacions:

- [Rebaixar-ne el gruix per l'interior, de manera uniforme, fins a un mínim de 0,8 mm](#)
- Rebaixar l'interior del pas de rodes, sense alterar-ne la forma exterior
- Rebaixar la part inferior del para-xocs anterior sense alterar-ne la forma exterior per a facilitar el gir de la guia
- Reforçar-ne l'interior amb el mateix material de la carrosseria o amb plàstic. En seran excepció les reparacions efectuades en cursa, que es podran realitzar amb cinta adhesiva
- Reforçar la fixació de l'spoiler posterior amb escuma de muntatge de gruix màxim 4 mm en aquells cotxes que n'incorporin, mentre no alteri el seu número, ubicació ni altura original
- Eliminar les torretes de fixació al xassís original en carrosseries de cotxes de slot o de R/C
- Eliminar tots els elements de l'interior que quedin coberts per la pròpia carrosseria
- Afegir fars supletoris, antenes, tanques i altres peces artesanals per enriquir l'acabat del cotxe
- Retirar la instal·lació de llums en carrosseries procedents de cotxes d'slot que l'incorporin

2.4.- Peces obligatòries: cal utilitzar el màxim de peces exteriors (incloent faldons i parts del xassís) de la maqueta per a aconseguir la màxima similitud amb el model real, respectant entrades d'aire, spoilers i taloneres.

Vista des de dalt la carrosseria ha de cobrir les parts mecàniques del cotxe: rodes, motor, transmissió i guia.

És obligatòria la presència de:

- Vidres transparentes frontal, laterals i posterior) originals del kit en plàstic rígid. No estan permesos vacuformes, excepte a les carrosseries de resina i fibra

¹ Aquesta informació s'haurà d'enviar per e-mail a timcomarca@gmail.com o a info@dreamslot.net, amb antelació a la cursa

- Mínim 2 fars i 2 pilots (si el vehicle original en porta), amb tulipa interior i cúpula exterior completa. Si el far és injectat a la mateixa carrosseria cal identificar-lo pintant-lo d'un color diferent
- Tram final del(s) tub(s) d'escapament, en material no metàl·lic
- 2 retrovisors exteriors i 2 neteja para-brises (1 o cap, si és el cas del cotxe reproduït). Poden no ser els originals, però d'escala 1/24. Es poden fixar de forma flexible, però no amb cinta adhesiva. Poden ser de goma injectada.

2.5.- Decoració: lliure, sempre i quan no sigui transparent o atempti contra el bon gust. Ha d'haver-hi almenys un dorsal a cada lateral del vehicle. Es recomana respectar els esquemes propis de l'època del cotxe reproduït.

3.- INTERIOR

3.1.- Habitacle: ha d'impedir la visió dels elements mecànics des de les finestres. Una safata rígida o semi-rígida (Lexan, plàstic o cartolina) suportarà al pilot, respall del seient, volant i palanca del canvi. Es pot enriquir amb elements addicionals (barres de seguretat, extintors, xarxes, etc.). Ha d'estar pintat de manera realista.

3.2.- Tauler: l'habitacle ha d'incorporar un tauler (l'original de la maqueta, si en té) en que es pugui identificar el quadre d'instruments.

3.3.- Pilot: és obligatòria la presència de la figura del pilot a 1/24 (i opcionalment el copilot), comprès com a mínim de cap, tronc i extremitats superiors. Ha de ser de resina o plàstic rígid (Lexan prohibit), pintat i muntat a una altura lògica (visible a través de la finestra).

4.- XASSÍS

4.1.- Tipus i material: lliure, de marques comercials o artesanal. No pot sobresortir del perímetre de la carrosseria

4.2.- Modificacions permeses: es permet l'ús de cola per a la fixació de cargols, rodaments, contrapesos i cables de motor. Es pot anular el joc de la H de suport de la carrosseria i muntar-la de forma rígida.

4.3.- Accessoris homologats: tots els recanvis dels xassissos comercials o de fabricació artesanal. Cargols i separadors són de lliure fabricant, i es poden utilitzar femelles autoblocants.

4.8.- Imants: prohibits, excepte els del propi motor

4.4.- Suport del motor: lliure. Es permet l'ús d'un cargol o una platina com a topant del motor. El conjunt motor-eix posterior no podrà tenir cap sistema de suspensió.

4.5.- Suports d'eixos: lliures

4.6.- Suport de guia: lliure. Es permet que sigui basculant.

4.7.- Suports de carrosseria: lliures. Han de ser visibles per la part inferior del vehicle però no poden sobresortir de la carrosseria des d'una vista superior.

La fixació de la carrosseria als suports pot ser feta de forma directa o amb escuma de muntatge.

Poden estar contrapesats, però sempre per la seva cara superior de manera que no es vegin en una vista inferior.

4.8.- Llast: estan permesos contrapesos addicionals fixats al xassís per la part superior (a excepció del kit de contrapesos per al xassís Plafit Excel (ref. PF-1314, PF-1314b o PF-1314bx) que es pot cargolar sota el suport d'eix davanter o de guia). No poden sobresortir del xassís, de manera que no siguin apreciables en una vista inferior, i estan prohibits els contrapesos dinàmics.

5.- MOTOR

5.1.- Tipus: únic, de caixa curta o llarga, de lliure fabricant **sempre que sigui identificable en el propi motor, d'un màxim de 26.000 rpm**

5.2.- Característiques: d'estricta sèrie (qualsevol senyal de manipulació comportarà la desqualificació). Fixat al suport motor mitjançant cargols.

- Està permès escurçar-ne l'eix i [practicar forats per a fixar-lo amb cargols](#)
- Està prohibit l'ús de condensadors, imants accessoris o qualsevol dispositiu que augmenti la potència o alteri el pas de corrent al motor.
- [Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-parasitaris](#)
- [Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar](#)
- [Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista](#)

5.3.- Magnetisme: el valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

- Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g
- Motors muntats en posició transversal: 5,0 g

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo). Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació.

6.- TRANSMISSIÓ

6.1.- Tipus: mecànica mitjançant l'engranatge d'un pinyó i una corona no cònics [a l'eix posterior](#)

6.2.- Pinyó: de lliure fabricant, material i número de dents; soldat, encolat o cargolat a l'eix motor

6.3.- Corona: de lliure fabricant, material i número de dents

6.4.- Sistemes de frenat: sols es permet el fre del propi motor i transmissió

7.- EIXOS

7.1.- Eixos: de lliure fabricant [i de ø3 mm de diàmetre](#). Les rodes han de girar ambdues solidàriament amb l'eix.

- Es permet l'ús de separadors i stoppers per ajustar-ne el joc
- No es permeten semi-eixos
- L'eix no pot sobresortir de la llanta
- [Només es permet la caiguda negativa de rodes en cotxes de marca BRM, que l'incorporen de sèrie, sempre que participin amb aquests elements d'estricta sèrie sense cap modificació](#)

7.2.- Coixinets: coixinets o rodaments de boles indistintament, [de ø6x3mm](#) i lliure fabricant

8.- RODES

8.1.- Conjunt rodes:

- Les 4 rodes han de tocar a la superfície de la pista
- Han de ser idèntiques en dimensions i disseny en ambdós costats del cotxe
- La fixació de la llanta a l'eix ha de ser a pressió (plàstic) o mitjançant cargols Allen ([plàstic i alumini](#))
- Es obligatori l'ús d'inserts rígids a totes les llandes (de plàstic, metall o resina) [corresponents al model i a l'època del cotxe](#)
- El pneumàtic ha de cobrir totalment la llanta en la seva circumferència i amplada, i no pot ser cònic
- [No està permès l'ús d'additius](#), el pneumàtic ha d'estar completament sec a l'entrar a parc tancat [i a l'inici de totes les proves](#)
- [El pneumàtic podrà ser netejat abans de prendre la sortida a cada etapa, sempre a la zona de parc tancat i en presència del Director de cursa, i exclusivament amb els productes proporcionats per l'organització](#)
- El diàmetre de la roda ha de ser proporcionat al pas de roda de la carrosseria i l'ha d'omplir. No s'acceptarà un cotxe amb rodes desproporcionades

8.2.- Anteriors: lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini i pneumàtic d'escuma o goma de color negre (silicona no permesa), d'amplada mínima de 8 mm, dels quals almenys 7 mm han de tocar la pista. Se'n pot endurir la superfície amb vernís o cola, però no poden tenir dibuix ni claus

Les dimensions de llanta i conjunt roda han d'estar d'acord a la taula següent:

Divisió	Utilitaris	Berlinetes	Turismes	GTs	Sports	Siluetes
∅ Màxim llanta	15,5 mm	17,5 mm	17,5 mm	17,5 mm	17,5 mm	21 mm
∅ Mínim roda	20 mm	22 mm	24 mm	24 mm	23 mm	24 mm

8.3.- Posteriors: lliures, compostes de llanta de plàstic o alumini i pneumàtic d'escuma o goma de color negre (silicona no permesa)

Les dimensions de llanta i conjunt roda han d'estar d'acord a la taula següent:

Divisió	Utilitaris	Berlinetes	Turismes	GTs	Sports	Siluetes
∅ Màxim llanta	15,5 mm	17,5 mm	17,5 mm	19 mm	19 mm	21 mm
∅ Mínim roda	20 mm	22 mm	24 mm	24 mm	24 mm	24 mm
Ample màxim	11 mm	11 mm	11 mm	13 mm	13 mm	15 mm

9.- GUÍA, CABLES I TRENETES

9.1.- Cables i trenetes: lliures. No està permès l'ús d'additius a les trenetes

9.2.- Guia: només es permet 1 guia, de lliure fabricant. Es permet l'ús de separadors i molles a la tija.

10.- PESOS I DIMENSIONS

10.1.- Pesos: els cotxes hauran de complir amb els pesos de la següent taula:

Divisió	Utilitaris	Berlinetes	Turismes	GTs	Sports	Siluetes
Pes Mínim carrosseria	35 g	35 g	40 g	40 g	40 g	40 g
Pes Mínim cotxe	110 g	130 g	130 g	150 g	150 g	150 g

Es considera pes de la carrosseria el del conjunt format per la carrosseria amb els seus suports i cargols, interior complet i decoració

10.2.- Dimensions: els cotxes hauran de complir amb les exigències dimensionals de la següent taula, en repòs amb les 4 rodes en contacte amb una superfície plana:

Divisió	Utilitaris	Berlinetes	Turismes	GTs	Sports	Siluetes
Altura mínima	1 mm	1 mm	1,5 mm	2 mm	2 mm	2 mm

- Es considera altura mínima la distància del xassís i la carrosseria a pista (sense comptar la corona)
- Excepcionalment el voladís anterior pot tenir una distància al terra inferior a 2 mm, sense arribar a tocar-hi
- En cap moment peces de la carrosseria o del xassís poden tocar a la pista
- Les rodes no poden sobresortir de la carrosseria
- Els eixos han d'estar centrats al pas de roda, amb una tolerància de ± 1 mm
- En carrosseries en les quals el pas de rodes posterior és obert es permet una distància màxima de 4 mm des de la carrosseria a les rodes (presa en horitzontal a l'alçada del centre de l'eix)

10.- GENERALITATS

Tots els aspectes no contemplats específicament en aquest reglament es consideren no permesos. En cas de dubte, la decisió queda sota criteri del Director de Cursa. El pilot és l'únic responsable de que el seu vehicle hi estigui conforme.