



GRUP 2 by BRM - Reglamento Técnico 1/24

v1.7 – junio 2020

1.- MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en estas carreras exclusivamente los siguientes modelos de turismos del fabricante BRM:

Abarth Fiat 1000 TCR | Alfa Romeo GTA | Ford Escort RS | Mini Cooper | NSU TT | Renault 8 Gordini | Simca 1000 Rallye | Opel Kadett GT/E

2.- CARROCERIA

2.1.- Generalidades: las de los modelos relacionados en la lista del punto 1, de estricta serie

2.2.- Modificaciones permitidas: ninguna, únicamente se permite retirar los retrovisores y limpiaparabrisas

2.3.- Tornillería: libre pero metálica, excepto las tuercas del subchasis que deben ser originales BRM

2.4.- Decoración: libre, siempre que no atente contra el buen gusto. Debe haber al menos un dorsal en cada lateral del vehículo. Se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.

2.5.- Habitáculo: el correspondiente al vehículo, de estricta serie y con sus componentes originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca del cambio, extintor y barras antivuelco, pintado de forma realista.

3.- CHASIS

3.1.- Tipo y material: el correspondiente al vehículo, de estricta serie con todos sus componentes

3.2.- Modificaciones permitidas: se permite el uso de cola para la fijación de tornillos, rodamientos y cables de motor. Se puede anular el juego del subchasis de soporte de la carrocería y montarlo de forma rígida.

3.3.- Imanes: prohibidos, excepto los del propio motor

3.4.- Lastre: no está permitido ningún tipo de lastre

4.- MOTOR Y TRANSMISION

4.1.- Tipo: el de serie, BRM Blue (S-417) de caja corta y 19.000 rpm, sin ninguna modificación

4.2.- Piñón: 12z, de libre fabricante y material; soldado, encolado o atornillado al eje motor

4.3.- Corona: de serie 33z en Nylon (BRM-S-419) o Ergal (BRM-S-419A)

5.- EJES Y RUEDAS

5.1.- Ejes: de $\varnothing 3$ mm de serie. Deben respetar la arquitectura mecánica original de cada vehículo (cardán / eje rígido de serie), sin ninguna modificación. Se permite retirar el protector termo-conformado de la junta cardán

5.2.- Rodamientos: los de serie $\varnothing 6 \times 3$ mm (cojinetes de latón delante, cojinetes o rodamientos a bolas detrás)

5.3.- Conjunto ruedas:

- Las 4 deben tocar la superficie de la pista a coche parado, siendo ésta la única parte que puede tocar pista
- Las 4 deben de serie, de la medida y con el inserto correspondientes al modelo del coche
- El uso de aditivos está prohibido, el neumático debe estar completamente seco al entrar en parque cerrado
- Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería

5.4.- Neumáticos: de goma de la gama BRM, de serie. No pueden ser tratados para endurecer su superficie. Los anteriores no pueden ser cónicos (salvo coches con caída). Se homologan las siguientes referencias para ambos ejes y todos los modelos:

ANTERIORES	Normal Zero Grip	S-403, S-403F, S-403M (Mini Classic), S-403K
	Perfil bajo Zero Grip	S-403S, S-403FL
POSTERIORES	Standard (Shore 30)	S-404, S-404F, S-404R8, S-404M (Mini Classic)
	Perfil bajo (Shore 30)	S-404FL
	Soft (Shore 22)	S-404S, S-404KS, S-404MS (Mini Classic)
	G25 Racing compound	S-404G
	Supersoft (Shore 15)	S-404SG, S-404KSG

6.- GUIA, CABLES Y TRENCILLAS

6.1.- Guía: de estricta serie. Se permite retirar el muelle.

6.2.- Cables y trencillas: libres

7.- PESOS

Modelo	Abarth	Alfa	Ford	Mini	NSU	Opel	Renault	Simca
Carrocería (min)	36	-	42	35	44	45	42	48
Coche completo (max)	121	-	134	118	133	133	136	138

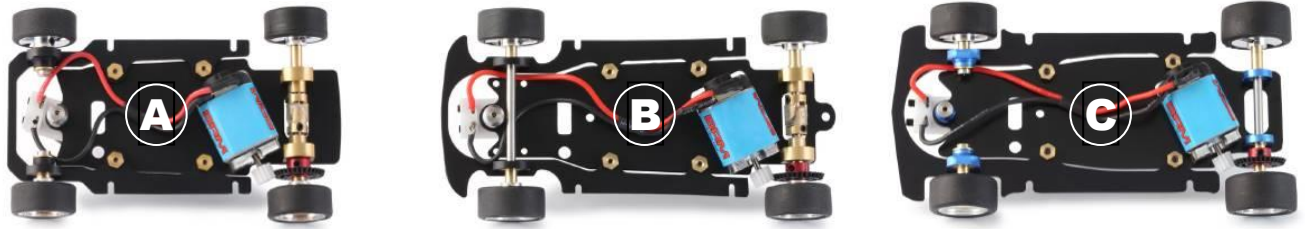
Pesos expresados en gramos

8.- GENERALIDADES

Aspectos no contemplados específicamente en este reglamento se consideran no permitidos. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera. El piloto es el único responsable de que su coche esté conforme al reglamento.

ANEXO

A1.- ARQUITECTURA MECÁNICA



Eje anterior independiente Eje posterior con cardàn y caida	Eje anterior rígido Eje posterior con cardàn y caida	Eje anterior independiente y caida Eje posterior rígido
Mini Cooper	Abarth 1000 TC NSU TT Renault 8 Gordini Simca Rallye	Alfa Romeo GTA Ford Escort RS Opel Kadett GT/E

A2.- LLANTAS

Ref.	Denominación	NSU / R8 / Simca	Abarth	Mini	Alfa / Ford / Opel
S-402	Llanta anterior / posterior	●			
S-402M	Llanta anterior / posterior 13"			●	
S-402MC	Llanta anterior / posterior 10"			●	
S-402F	Llanta anterior		●		
S-402FR	Llanta posterior		●		
S-402KF	Llanta anterior				●
S-402KR	Llanta posterior				●

A3.- NEUMÁTICOS ANTERIORES ZERO GRIP

Ref.	Denominación	NSU / R8 / Simca	Abarth	Mini	Alfa / Ford / Opel
S-403	Duro	●		●	●
S-403F	Duro		●		
S-403K	Duro				●
S-403M	Duro para llanta 10"			●	
S-403S	Duro perfil bajo	●		●	●
S-403FL	Duro perfil bajo		●		

A4.- NEUMÁTICOS POSTERIORES

Ref.	Denominación	NSU / R8 / Simca	Abarth	Mini	Alfa / Ford / Opel
S-404	Standard 30 Shore	●		●	
S-404R8	Standard 30 Shore				
S-404F	Standard 30 Shore		●		
S-404K	Standard 30 Shore				●
S-404FL	Standard 30 Shore perfil bajo		●		
S-404M	Standard 30 Shore llanta 10"			●	
S-404S	Blando 22 Shore	●		●	
S-404KS	Blando 22 Shore				●
S-404MS	Blando 22 Shore llanta 10"			●	
S-404SG	Superblando 15 Shore	●		●	
S-404KSG	Superblando 15 Shore				●
S-404G	G25 Racing	●		●	
S-404KG	G25 Racing				●